**Воздушная трасса Красноярск – Уэлькаль (Алсиб, «Аляска-Сибирь»)**

Одной из ярких страниц истории Великой Отечественной войны является деятельность Красноярской воздушной трассы Военно-Воздушных Сил Красной Армии (с 15 июня 1943 г. – Воздушной трассы Красноярск-Уэлькаль). Сегодня всему миру она больше известна как перегоночная трасса Аляска – Сибирь или Алсиб.

В начальный период войны Советский Союз ощущал острую нехватку не только самолетов, но и других видов вооружения, продовольствия и стратегических материалов. И для Советского Союза имело большое значение заключенное осенью 1941 года соглашение, по которому США и Великобритания обязались поставлять в СССР, начиная с октября того же года, вооружение, технику, материалы и продовольствие. 11 июня 1942 года Советский Союз и Соединенные Штаты подписали соглашение о взаимных поставках по ленд-лизу.

Одним из путей доставки в Советский Союз американских самолетов и стала Красноярская воздушная трасса. Политическое решение о создании воздушной трассы Аляска – Сибирь с конечным пунктом в Красноярске было принято 9 октября 1941 года секретным постановлением Государственного Комитета Обороны СССР.

После всестороннего анализа нескольких вариантов выбрали воздушный путь через Берингов пролив, центральные районы Чукотки и Якутии до Красноярска.

Были реконструированы аэродромы в Якутске, Красноярске и Киренске, строились новые в Уэлькале и Марково на Чукотке, в Сеймчане на Колыме, создавались запасные и промежуточные в Олекминске, Витиме, Теплом Ключе (Хандыге), Оймяконе, Омолоне, Зырянке. Вдоль трассы были возведены узлы связи, радионавигаторы, метеорологические станции. Уточнялись полетные карты.

Сроки строительства, продиктованные нуждами фронта, были крайне напряженные. Строительство аэродромов южнее Якутска вели, в основном, вольнонаемные работники из гражданского населения, а севернее и восточнее Якутска – трест Дальстрой НКВД, использующий труд заключенных.

В небывало короткие сроки – менее чем за год – была построена авиалиния протяженностью около пяти тысяч километров. Строительство аэродромов перегоночной трассы продолжалось вплоть до ее закрытия. В СССР было построено 17 аэродромов, в США и Канаде – 15. Алсиб стал крупнейшим проектом советско-американского сотрудничества.

Формирование Управления и частей Красноярской воздушной трассы, которым предстояло доставлять самолеты из Соединенных Штатов в Советский Союз, началось в августе 1942 года в городе Иваново, расположенном вблизи линии фронта и имевшем относительно неплохие аэродромы и инфраструктуру тренировочной базы ВВС. Было сформировано пять перегоночных авиаполков (ПАП) с базированием в Фербенксе (Аляска, США), Уэлькале, Сеймчане, Якутске и Киренске. Для наземного обеспечения перегонки самолетов создавались авиационные базы с дислокацией в Уэлькале, Марково, Сеймчане, Оймяконе, Якутске, Олекминске и Киренске. Административным центром перегоночной трассы был выбран Якутск, расположенный примерно посредине трассы. По штату трасса насчитывала около трех тысяч человек личного состава.

Постановлением ГКО от 3 августа 1942 года начальником Красноярской воздушной трассы был назначен Герой Советского Союза полковник И.П. Мазурук.

К 1 сентября 1942 года формирование Управления трассы и перегоночных полков было закончено. Личный состав и имущество из Иваново по железной дороге доставили в Красноярск, а затем самолетами – к местам постоянного базирования. 1-й полк для ускорения транспортировки перевезли самолетами Ли-2 из Иваново на авиабазу Ледд-Фильд близ Фербенкса.

 Перегонка самолетов по трассе началась в октябре 1942 года. Первые американские самолеты произвели посадку в Красноярске 11 ноября 1942 года.

Красноярск был конечным пунктом трассы для перегонщиков дивизии Мазурука. Но на этом перегон не заканчивался. В Красноярске самолеты сдавали Военной приемке ВВС Красной Армии. Из Красноярска на фронтовые аэродромы самолеты доставлялись по воздуху личным составом 45-го запасного (с июня 1943 г. – 9-го перегоночного) авиационного полка и летчиками маршевых авиаполков, прошедших переучивание в Красноярске, а истребители нередко – на железнодорожных платформах.

За время войны по трассе было доставлено около 8 тысяч крылатых машин, десятки тонн грузов, 307 тонн почты, а также ряд международных пассажиров. Героическая работа авиаторов на трассе получила высокую оценку Верховного Главнокомандования. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 февраля 1944 года за образцовое выполнение заданий командования по перегонке боевых самолетов 1-я перегоночная авиадивизия была награждена орденом Красного Знамени, а 551 человек личного состава удостоен боевых орденов и медалей.

Не обошлось без потерь. За время работы перегоночной трассы произошло 44 катастрофы, в которых погибло 113 наших авиаторов. Случались катастрофы также при перегонке из Красноярска на фронт. Поисковая работа на местах летных происшествий ведется до настоящего времени.

В 1945 году поставка самолетов из США прекратилась, началось поэтапное расформирование структур перегоночной трассы. В начале 1946 года Воздушная трасса Красноярск-Уэлькаль прекратила свою деятельность.

Источники:

Филиппов, В. В. 75 лет со времени начала работы воздушной трассы Красноярск – Уэлькаль (Алсиб, «Аляска-Сибирь»), по которой перегонялись из США в СССР по договору Ленд-лиза боевые и транспортные самолеты / В. В. Филиппов // Край наш Красноярский : календарь знаменательных и памятных дат на 2017 год / Гос. универс. науч. б-ка Краснояр. края. – Красноярск : ГУНБ, 2016. – С. 189-192.

Орлов, Д. К. От Сибири до Победы. Красноярская воздушная трасса Аляска – Сибирь / Даль Орлов, Константин Орлов, Вячеслав Филиппов. – Красноярск : Поликор, 2015. – 238 с.

Красноярск – Берлин, 1941-1945 : [историко-публицистическое краеведческое издание, посвященное 65-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне / автор концепции и редактор-составитель Т. Н. Елинская ; исследователи и авторы очерков А. Г. Елисеенко, А. В. Мармышев, А. В. Толмачева [и др.] ; предисловие Л. В. Кузнецова. – Красноярск : Поликор, 2010. – 445, [2] с.

Воздушная трасса «Красноярск – Уэлькаль» («Аляска-Сибирь»): вчера, сегодня, завтра... : материалы научно-практической конференции / [ред.-сост. О. Л. Подборская]. – Красноярск, 2007. – 121 с.

Аляска – Сибирь: Над тундрой и тайгой = Alaska - Siberia: Over the tundra and taiga / [сост. и авт. текста И. Е. Негенбля ; пер. на англ. У. И. Аржаковой]. – Якутск : Бичик, 2005. – 111 с.